

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature
E				
D				
C				
B				
A				

Modificare / Revision	Semnatura Signature	Semnatura Signature

		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		 BENEFICIAR / BENEFICIARY:	
		 COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

PROIECTANT / DESIGNER:			
Approbat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Verified	Expert Cheile	R. Trommer	01.2013
Checked	Key Expert		

Subcontractant / Subcontractor

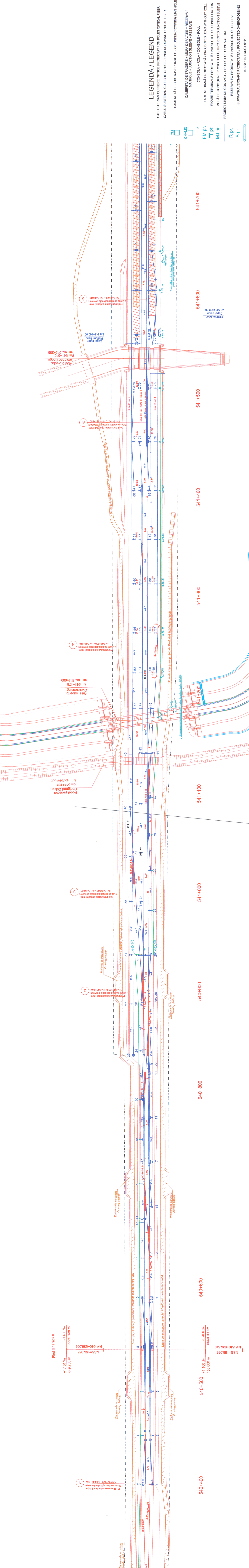
Approbat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Batcu	01.2013
Verificat Verified	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013
Checked	Engineer		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontera - Simeria - parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h"

"Reabilitarea liniei c.f. Frontera - Simeria - parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h"

Denumire desen / Drawing Title :
Plan de situatie cablu FO aerian pentru semnalizare - Staitia SAVARSIN / SAVARSIN Station - Layout plan aerial cable with OF for signalling

Scara / Scale	1:1000	Cod desen / Drawing Code	PT.02.05.14.SM.023
Revizia / Revision	1/16.05.2013	Nr / No	04/07



LEGENDĂ / LEGEND

- CABLU AERIAN CU FIBRE OPTICE PROIECTAT / ON POLES OPTICAL FIBER
- CABLU SUBTERAN CU FIBRE OPTICE / UNDERGROUND OPTICAL FIBER
- CAMERETĂ DE SUBTRAVERSARE FO / OF UNDERCROSSING MAN HOLE
- CAMERETĂ DE TRAGERE + MUFA DERIVATIE + REZERVĂ / MANHOLE + JUNCTION SLEEVE + RESERVE
- CONSOLE + ROLĂ / CONSOLE + ROLL
- FIXARE MEDIANĂ PROIECTATĂ / PROJECTED HEAD WITHOUT ROLL
- FIXARE TERMINALĂ PROIECTATĂ / PROJECTED OF CONSOLIDATION
- MUFA DE JONCTIUNE PROIECTATĂ / PROJECTED JUNCTION SLEEVE
- PROIECT LINIA DE CONTACT / PROJECTED OF CONTACT LINE
- REZERVĂ FO PROIECTATĂ / PROJECTED OF RESERVE
- SUPRATRAVERSARE PROIECTATĂ / PROJECTED OVERCROSSING
- TUB Ø 110 / DUCT Ø 110
- VÂRFAR FĂRĂ ROLĂ PROIECTATĂ / PROJECTED HEAD WITHOUT ROLL

Fiul III / Track II	Fiul I / Track I
+1.101 % 449.783 m -0.400 % 5589.138 m KM 540+536.009 NSS=156.055	-0.400 % 5560.000 m +1.100 % 460.000 m KM 540+536.549 NSS=156.055